



casagrande

C6 ^{XP}

HYDRAULIC CRAWLER DRILL

PERFORATRICE IDRAULICA



THE NEW C6 XP represents the joint venture between 50 years of Casagrande's experience in the field of drilling, together with the innovation; a feature which characterized the long history of company's successes. Compact, strong and versatile, the C6 XP is capable to work on all fronts: anchoring, micro-poles, jet grouting: this machine really doesn't have any limits. Available in hydraulic and radio-controlled version, the new C6 XP is fitted by a full load sensing hydraulic system. The mast is fitted on a joint permitting to work at "o" distance from a vertical wall. Thanks to a new joints system, the C6 XP is a fast and rapid machine to operate, easy to use (user-friendly). Total flexibility is the key word. The new joints system of the C6 XP allows reaching the most extreme spots. Driving solutions for everyone: the C6 XP was designed thinking of the operators who can prefer the radio-control or the more traditional hydraulic panel. In both cases, there's an on board display control console.

LA NUOVA C6 XP rappresenta il connubio tra i 50 anni di esperienza di Casagrande nel campo della perforazione e l'innovazione, caratteristica che ha segnato la lunga storia di successi dell'azienda.

Compatta, robusta e versatile, la C6 XP è in grado di lavorare su tutti i fronti: ancoraggi, micropali, jet grouting: questa macchina non conosce davvero alcun limite. Disponibile in versione idraulica e radiocomandata, la nuova C6 XP è dotata di un impianto idraulico "full load sensing". Il mast è applicato su uno snodo che permette di lavorare a distanza zero da una parete perpendicolare. Grazie ad un nuovo sistema di articolazione, C6 XP è una macchina rapida e veloce da mettere all'opera, semplice da usare (user-friendly). Flessibilità totale è la parola d'ordine. Il nuovo sistema di articolazione della C6 XP consente di raggiungere le posizioni più estreme.

Soluzioni di guida per tutti: la C6 XP è stata concepita pensando agli operatori i quali possono prediligere il radiocomando oppure il più tradizionale pannello idraulico. In entrambi i casi, è prevista una consolle di comando display a bordo macchina.



TECHNICAL INNOVATIONS

NOVITÀ TECNICHE



CONTROLLED BY PLC

Gestione logica a PLC



FULL LOAD SENSING HYDRAULIC CIRCUIT, REDUCED FUEL CONSUMPTION

Impianto idraulico full load sensing, riduzione consumi diesel



NEW ELECTRIC / ELECTRONIC CIRCUIT

Impianto elettrico / elettronico



FRONT THE WALL KINEMATICS

Articolazione front the wall



DEUTZ ENGINE TCD 4.1 L4 115 kW @ 2300 rpm

Motore DEUTZ TCD 4.1 L4 115 kW @ 2300 rpm



SOUNDPROOFED CANOPY FOR REDUCED NOISE EMISSIONS

Cofano insonorizzato ridotta emissione acustica



CONTROL PANEL WITH 7" DISPLAY

Pannello di controllo con schermo da 7"



AVAILABLE IN HYDRAULIC AND RADIO VERSIONS

Disponibile in versioni idraulica e radiocomandata



HYDRAULIC CONSOLE WITH NEW DESIGN

Console di comando idraulica di nuova concezione



OPTION, DOUBLE HEAD APPLICATION H800 – T14EP / T20EP / T2500

Opzione, applicazione doppia testa H800 – T14EP / T20EP / T2500



OPTION, DRIFTER HB50A APPLICATION

Opzione, applicazione martello esterno HB50A



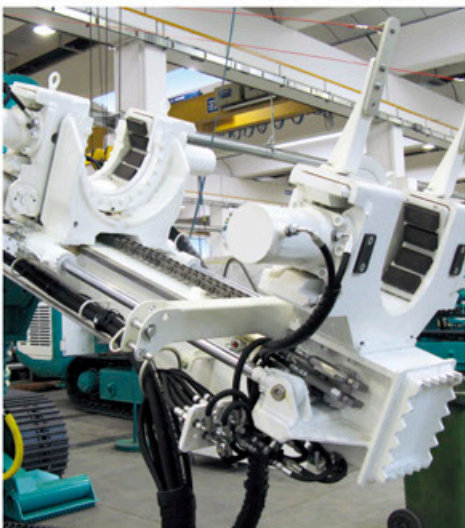
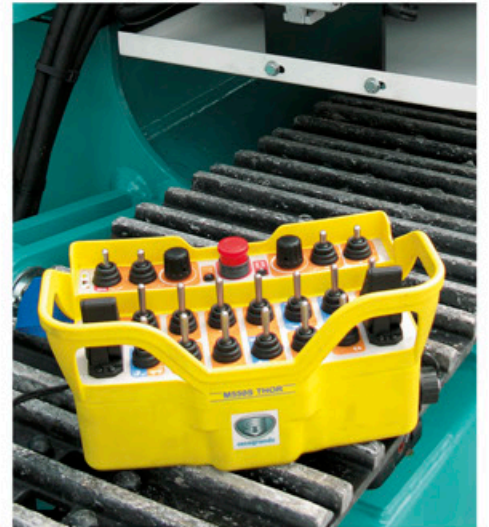
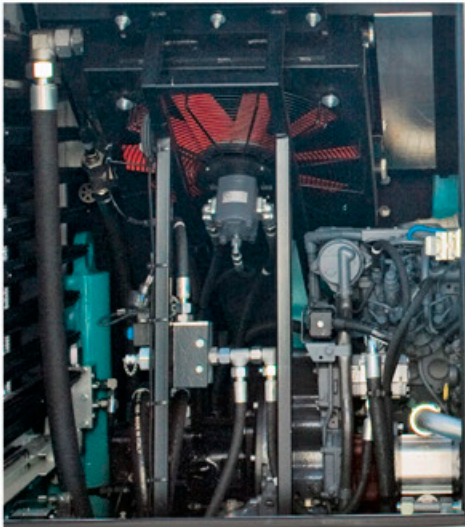
OPTION, NEW EXTENSIONS FOR JET-GROUTING 18 m DEPTH

Opzione, nuove prolunghe jet-grouting per profondità 18 m



OPTION, DOUBLE TRAVELLING SPEED 2,2 - 3,8 km/h

Opzione, doppia velocità per traslazione cingoli 2,2 - 3,8 km/h



FRONT THE WALL KINEMATICS

ARTICOLAZIONE FRONT THE WALL

FRONT WALL The heart of motions is therefore the new joints system, studied to support all the stresses and to be operated within the most demanding conditions. Through the control panel the machine can be moved of $\pm 95^\circ$.

Thanks to a new joints system, the C6 XP is a fast and rapid machine to operate, easy to use.

Total flexibility is the key word. The new joints system of the C6 XP allows reaching the most extreme spots. First: the position "Front The Wall" and the P & T at $\pm 35^\circ$, which permit working in extremely narrow spaces, up to a maximum of 15° of negative angle.

Beside the position with vertical head, the joint capability of C6 XP allows to manage the head in horizontal, permitting so reducing the friction against the mast guides and improving the visibility during works.

Last but not the least, there's the possibility to reach the draining position, with negative angle up to $+4^\circ$ to the horizon.

FRONT WALL Il cuore delle movimentazioni è dunque la nuova articolazione, studiata per sopportare tutte le sollecitazioni e lavorare nelle condizioni più impegnative. Tramite il pannello di controllo la macchina può essere movimentata di $\pm 95^\circ$.

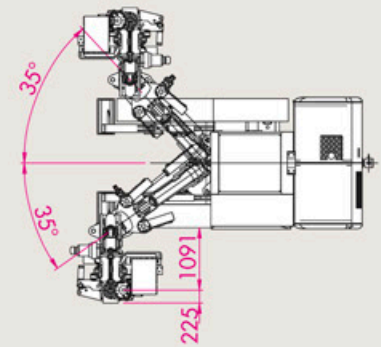
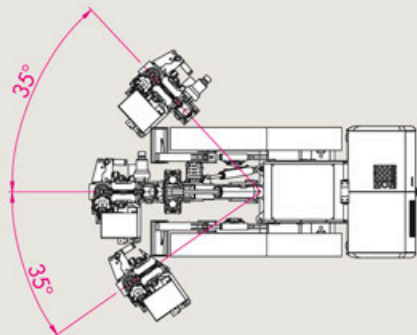
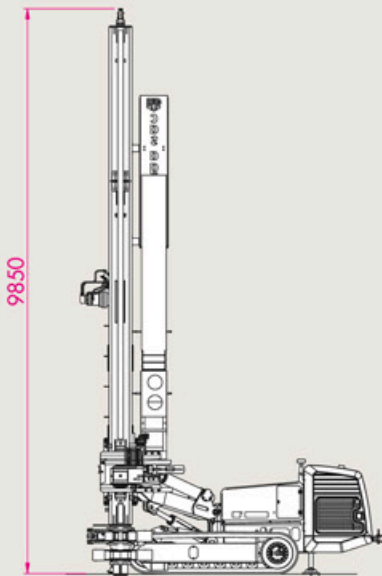
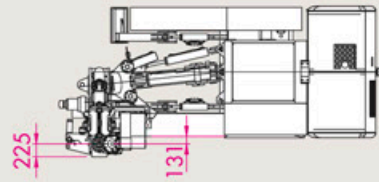
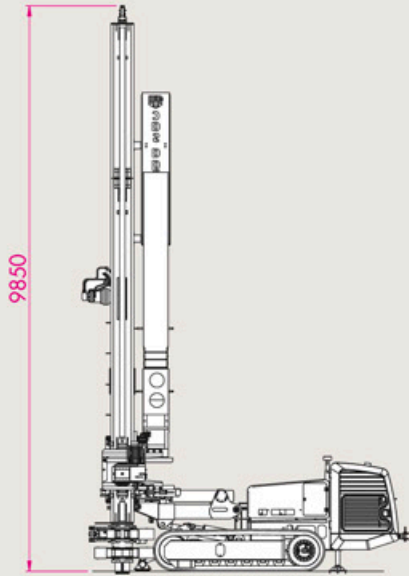
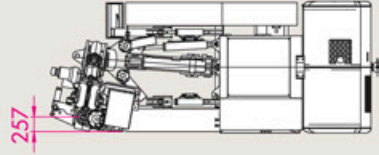
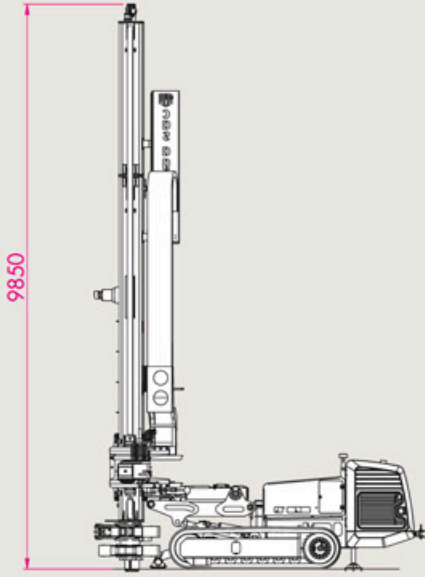
Grazie ad un nuovo sistema di articolazione, C6 XP è una macchina rapida e veloce da mettere all'opera, semplice da usare.

Flessibilità totale è la parola d'ordine. Il nuovo sistema di articolazione della C6 XP consente di raggiungere le posizioni più estreme.

Primo: la posizione Front The Wall e il brandeggio a $\pm 35^\circ$, che consentono di lavorare in spazi estremamente ridotti, fino ad un massimo di 15° di angolo negativo.

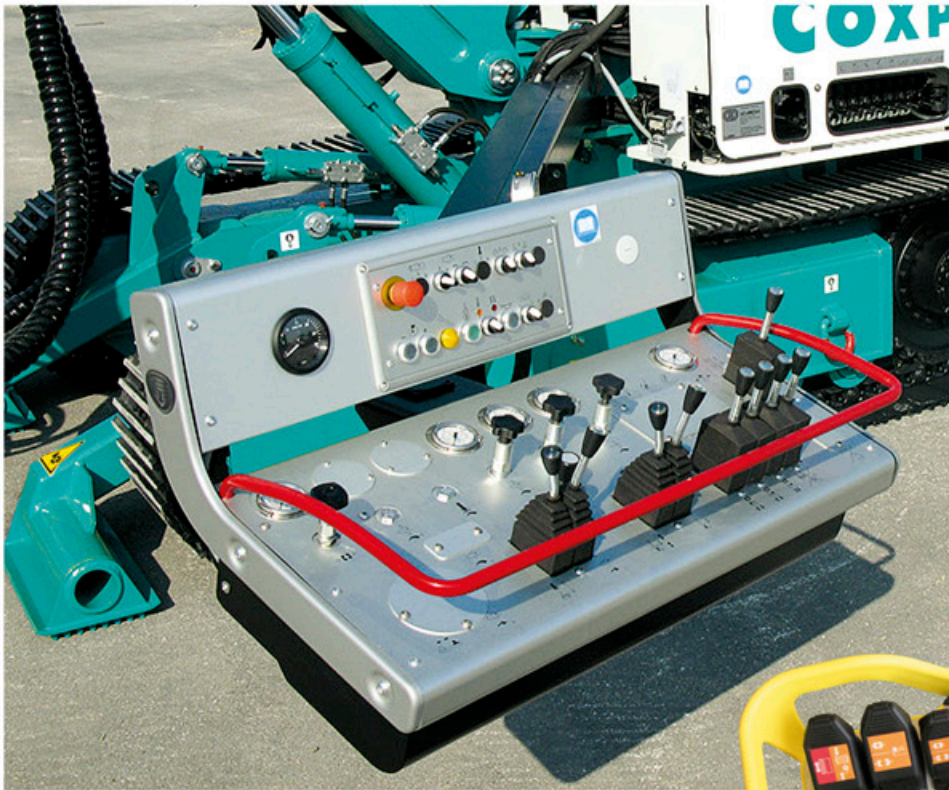
Oltre alla posizione con testa verticale, l'articolazione della C6 XP permette di sistemare la testa in orizzontale, consentendo così di ridurre l'attrito con le guide mast e migliorare la visibilità durante i lavori. Infine, ma non ultima, è possibile raggiungere la posizione da drenaggi, con angolo negativo fino a $+4^\circ$ rispetto all'orizzontale.





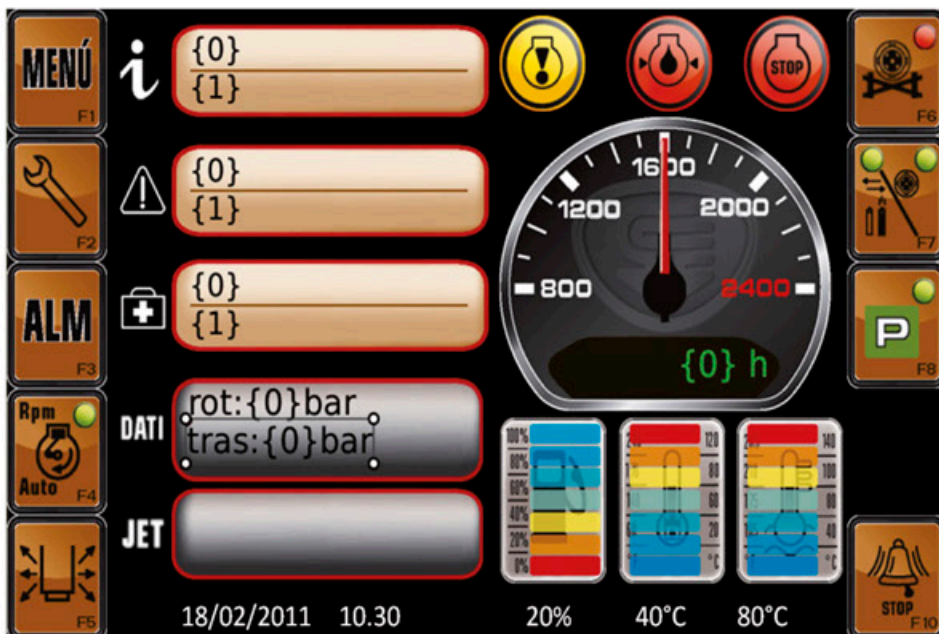
HYDRAULIC CONSOLE WITH NEW DESIGN

CONSOLE DI COMANDO IDRAULICA DI NUOVA CONCEZIONE



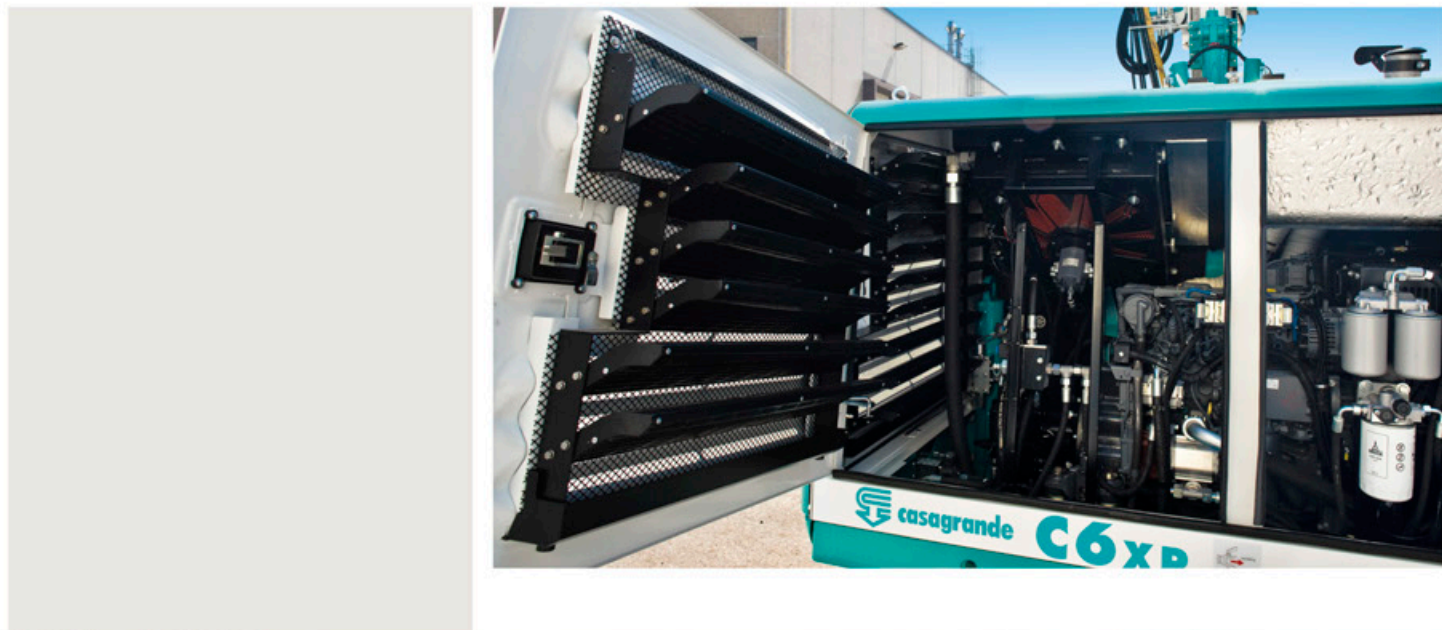
CONTROL PANEL WITH 7" DISPLAY

PANNELLO DI CONTROLLO CON SCHERMO DA 7"



SOUNDPROOFED CANOPY FOR REDUCED NOISE EMISSIONS

COFANO INSONORIZZATO RIDOTTA EMISSIONE ACUSTICA





TECHNICAL SPECIFICATIONS

DATI TECNICI



UNDERCARRIAGE		CARATTERISTICHE CARRO				
Overall width of undercarriage	Larghezza sottocarro	2250 mm				
Track shoes width	Larghezza pattini	400 mm				
Overall track length	Lunghezza cingoli	2990 mm				
Travel speed	Velocità di traslazione	0 ÷ 2,2 km/h				
Max. gradeability	Pendenza max. superabile	20°				
Ground pressure	Pressione specifica al suolo	71 kPa				
ENGINE		MOTORE				
Power at 2400 rpm	Potenza a 2400 giri	EU Stage IIIA - US EPA TIER III - 103 kW				
ENGINE		MOTORE				
Power at 2300 rpm	Potenza a 2300 giri	EU Stage IIIB - US EPA TIER IVi - 115 kW				
Fuel tank capacity	Capacità serbatoio gasolio	210 l				
Hydraulic oil tank capacity	Capacità serbatoio olio idraulico	400 l				
MAST		MAST		4000 MR	6700 MR	
Mast length	Lunghezza mast			6000 mm	8700 mm	
Stroke of rotary head	Corsa testa di rotazione			4000 mm	6700 mm	
Extraction force	Forza di estrazione			85 kN	85 kN	
Crowd force	Spinta sull'utensile			85 kN	85 kN	
CLAMPS		MORSE		M2Z/M2SZ	M4/M4S	M5/M5S
Diameter	Diametro			40 ÷ 254 mm	60 ÷ 305 mm	90 ÷ 406 mm
Clamping force	Forza di chiusura			145 kN	250 kN	250 kN
ROTARY HEAD		TESTA DI ROTAZIONE		T14 EP	T20 EP	T2500
Max. torque	Coppia max.			12170 Nm	15210 Nm	20000 Nm
Max. speed	Giri max.			500 rpm	400 rpm	180 rpm
DIMENSIONS AND WEIGHT		INGOMBRI E PESO				
Length	Lunghezza	7200 mm				
Width	Larghezza	2250 mm				
Height	Altezza	2800 mm				
Weight of rig*	Peso attrezzatura*	~ 13 - 14 t				

* Depending on mounted equipment

* Dipende dall'allestimento montato

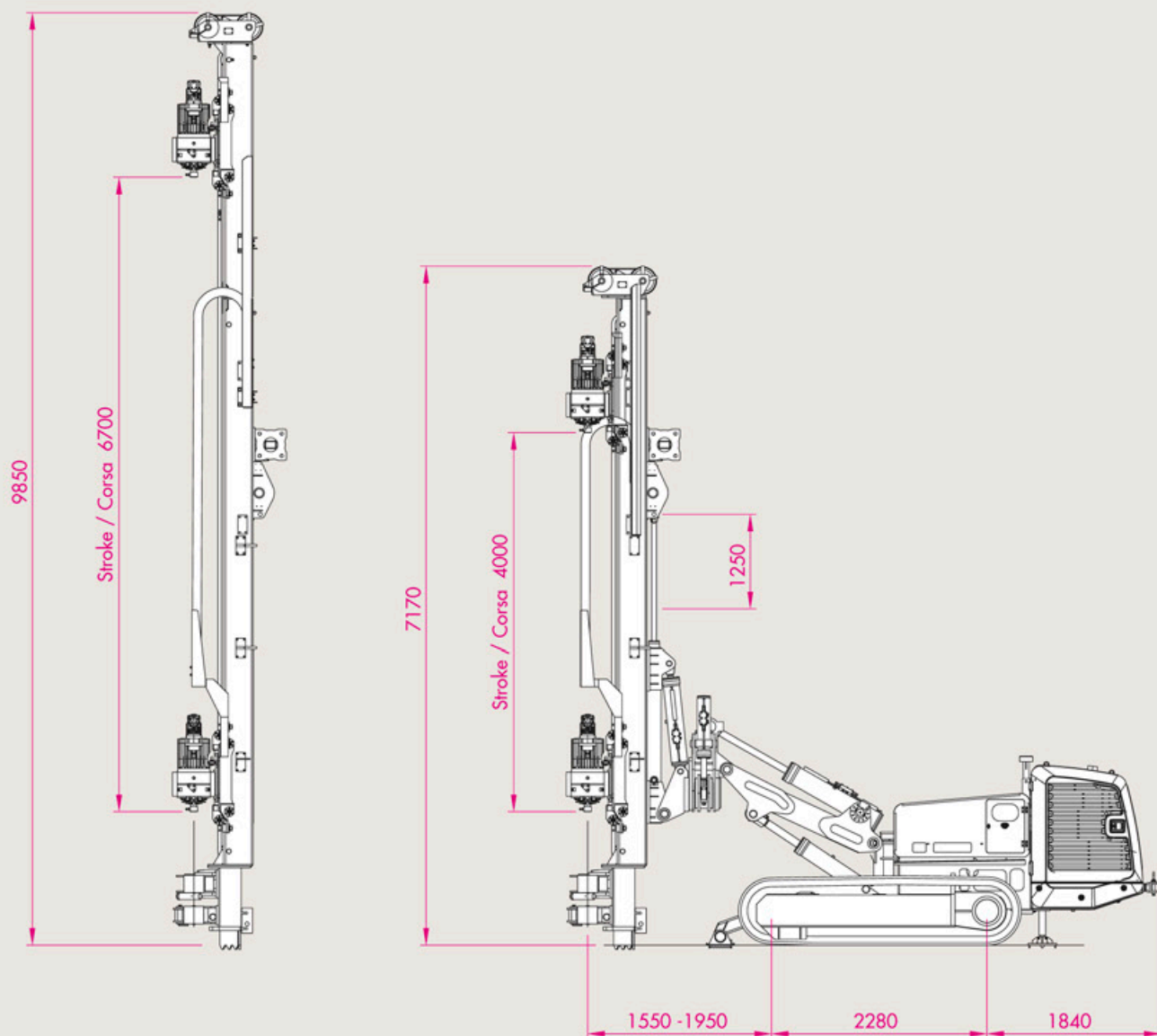
OPTIONALS

OPZIONI

Casagrande hammer D21	Martello Casagrande D21
Other rotary heads and hammers on request	Altre teste e martelli su richiesta
Hydraulic chuck P114	Mandrino P114
Radio controls for working and translating function	Radiocomandi per lavoro e traslazione
Sliding breaking unit clamp, Ø 76 ÷ 361 mm, stroke 1000 mm, extraction force 140 kN	Morsa scorrevole, Ø 76 ÷ 361 mm, corsa 1000 mm, forza estrazione 140 kN
Rods carousel, n° 6 rods, max. Ø 140 mm, length 3000 mm	Caricatore carosello, 6 aste, max. Ø 140 mm, lunghezza 3000 mm
2-rods loader, max. Ø 140 mm, length 6000 mm	Caricatore 2 aste - max. Ø 140 mm, lunghezza 6000 mm
A2 type hydraulic service winch, line pull 20 kN	Argano di servizio A2, tiro 20 kN
Jet grouting sliding lattice extension L = 13 m	Prolunga scorrevole 13 m per jet
5 m / 10 m. lattice extension for jet	Prolunga tralicciata 5 m / 10 m. per jet
Cathead extension L = 2,5 m	Prolunga falchetto L = 2,5 m
Service crane 245 kg at 7,45 m	Gru di servizio 245 kg a 7,45 m
Screw pump for foam flushing type NG530L: 24 bar - 170 l/min	Pompa a vite per fango tipo NG530L: 24 bar - 170 l/min
Foam pump type C35: 50 bar - 30 l/min	Pompa schiumogeni tipo C35: 50 bar - 30 l/min
Triplex water pump type P246: 40 bar - 200 l/min	Pompa triplex per acqua tipo P246: 40 bar - 200 l/min

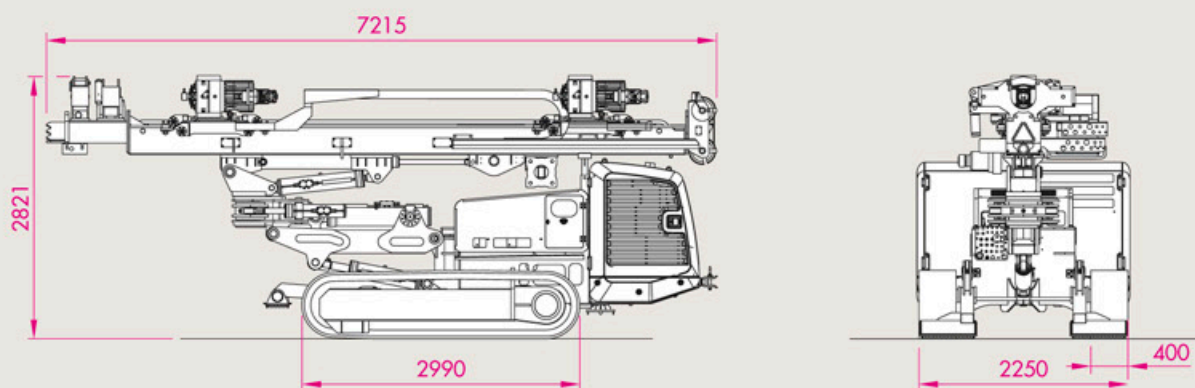
DIMENSIONS

DIMENSIONI



TRANSPORT DIMENSIONS

DIMENSIONI DI TRASPORTO



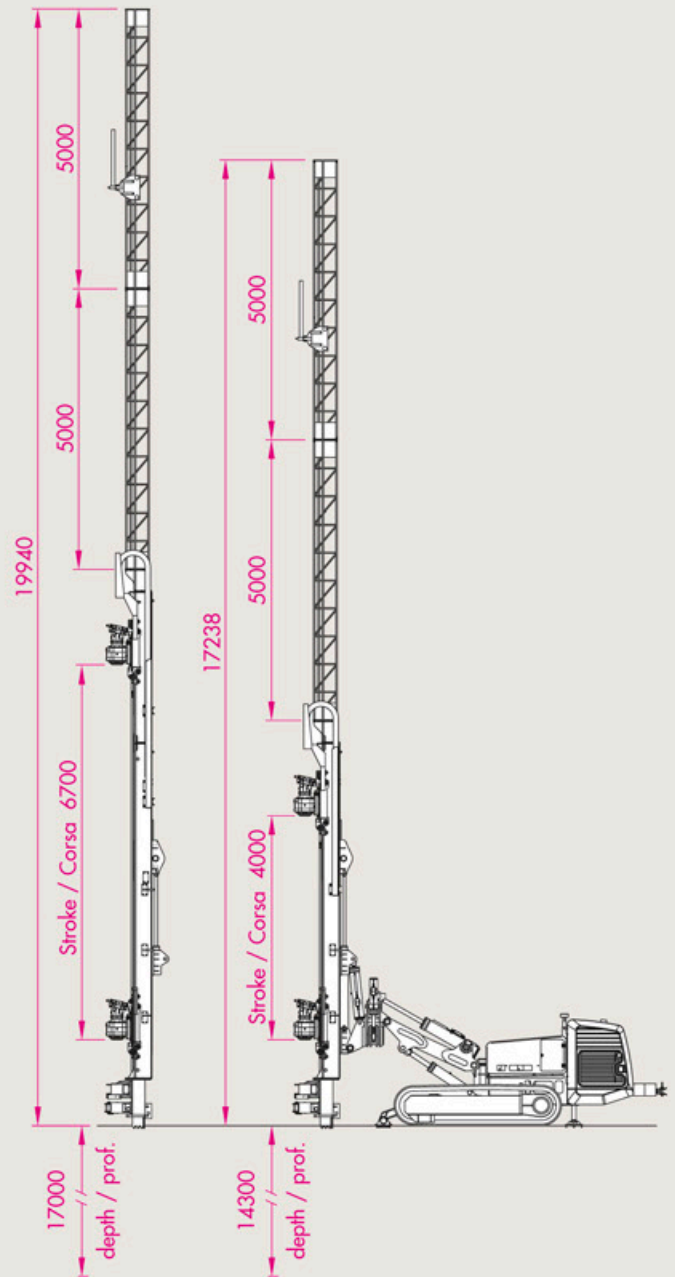
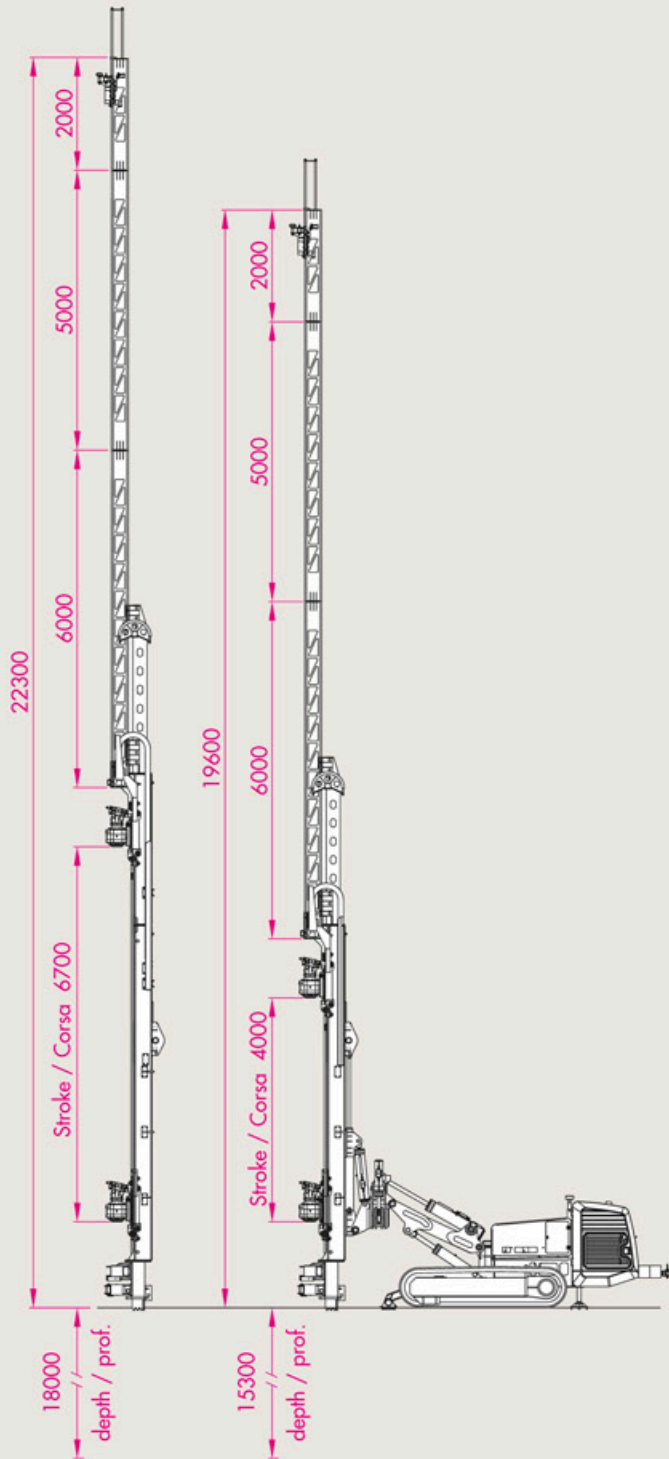
JET GROUTING ARRANGEMENT

ALLESTIMENTO JET GROUTING



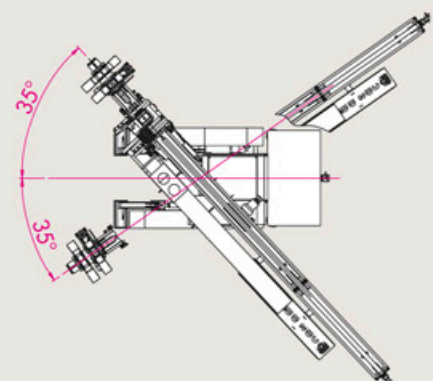
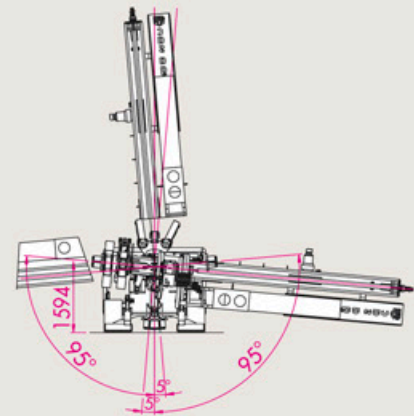
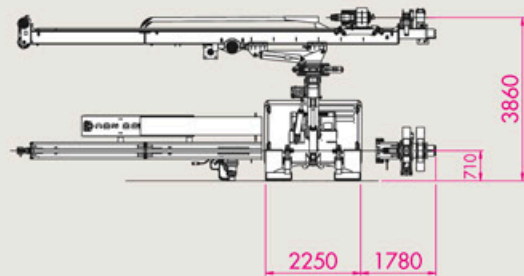
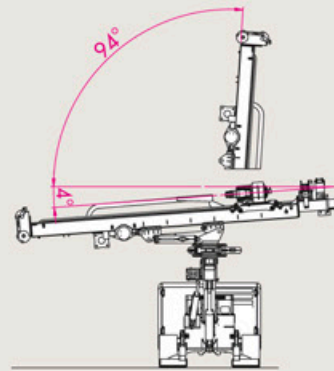
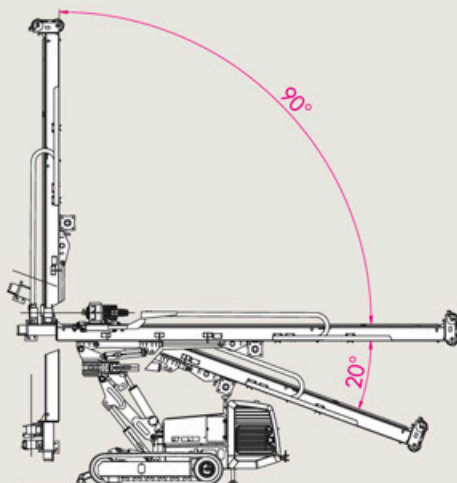
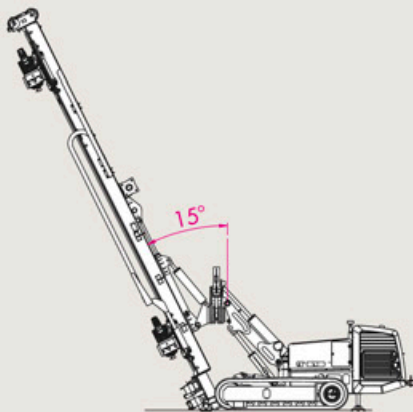
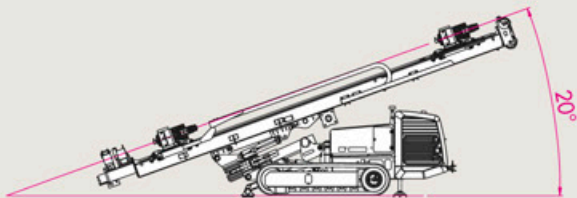
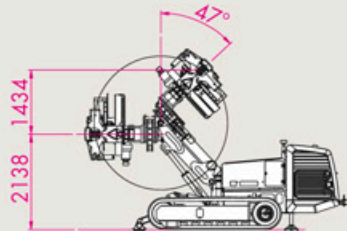
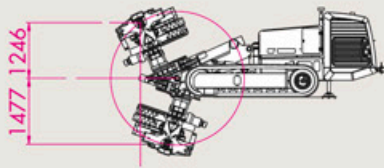
SLIDING LATTICE EXTENSION
PROLUNGA TRALICCIATA SCORREVOLE

LATTICE EXTENSION
PROLUNGA TRALICCIATA



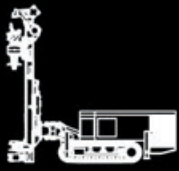
MAST MOVEMENTS

MOVIMENTAZIONI MAST





CASAGRANDE CRAWLER DRILLS RANGE



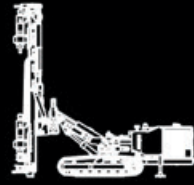
C2E



C3XP



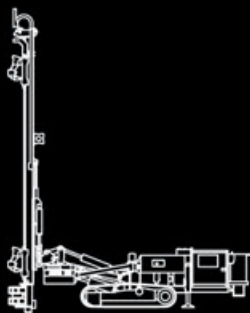
C5XP



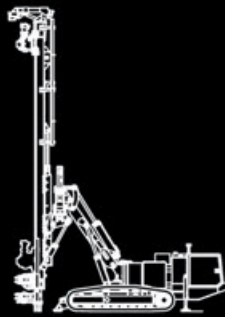
C5SXP



C6XP



M9-1



C7



C8XP



C16XP

All data contained in this brochure are indicative and does not take power losses into account. All data can be changed without notice.
Tutti i dati riportati su questo catalogo sono indicativi e non considerano perdite di carico. Tali dati possono variare senza preavviso.



casagrande

CASAGRANDE S.P.A.

Via A. Malignani, 1 • IT 33074 Fontanafredda • Pordenone • Italy
Tel. (+39) 0434 9941 • Fax (+39) 0434 997009
www.casagrandegroup.com • info@casagrandegroup.com

casagrande
group

